**Перечень ситуаций,** **в которых ребенок, заметивший машину, совершает ошибку в оценке обстановки на улице.**

Многие дорожные происшествия с детьми происходят в момент, когда они спешат. Иногда дети теряют контроль за своими действиями, когда их внимание чем-то отвлечено. Ни в коем случае нельзя запугивать детей заповедями» типа: «не бегай через дорогу, не то попадешь под машину». Это вряд ли поможет, так как в критической ситуации юный пешеход может растеряться. Все эти возрастные психологические особенности нужно учитывать при обучении детей дошкольного возраста основам «дорожной грамоты».

**1. На значительном расстоянии ребенка находится быстро едущая машина (мотоцикл).**

Увидев машину, которая на расстоянии появилась далеко, ребенок не умеющий оценить время, которое потребуется машине для преодоления этого расстояния, может начать переходить улицу, не имея на это резерва времени.

**2. Ребенок, один раз посмотрев и увидев машину, больше не смотрит в эту сторону.**

На улице, заметив машину, необходимо через некоторое время посмотреть повторно: первоначальная оценка могла быть неточной, могла измениться скорость машины, направление ее движения, могла появиться из переулка или двора новая машина.

**3. Машина делает правый или левой поворот, едет прямо.**

Ребенок может ошибочно предположить, что машина поедет прямо, а она будет поворачивать, и наоборот предположить, что машина будет поворачивать, а она поедет прямо.

**4.Машина делает правый или левый поворот, ребенок стоит на углу в зоне радиуса.**

При повороте автобуса грузовика с прицепом и других крупных машин передние и задние колеса двигаются по разным траекториям поворота. Если стоять близко, машина может сбить задней частью или серединой.

**5. Машина стоит, пешеход находиться позади нее.**

Машина может поехать задним ходом, при этом водитель может не увидеть пешехода, находящегося сзади машины.

**6. Машина приближается, пешеход рассчитывает, что водитель видит его и сумеет объехать или остановиться.**

То, что фары машины направлены на пешехода, вовсе не означает, что водитель видит пешехода. Водитель может наблюдать за другими машинами или пешеходами, повернуть голову; кроме того, машину сразу остановить невозможно.